תקנות הנמלים (בטיחות מכולות), תשמ"ג-1982

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פרק ראשון: פרשנות | [Go](#med0) | 3 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 3 |
|  | פרק שני: חובות הבעלים | [Go](#med1) | 4 |
| סעיף 2 | אישור בטיחות | [Go](#Seif2) | 4 |
| סעיף 3 | בדיקה תקופתית | [Go](#Seif3) | 4 |
| סעיף 4 | חובת תיקון ליקויים | [Go](#Seif4) | 4 |
|  | פרק שלישי: רשות אישור | [Go](#med2) | 4 |
| סעיף 5 | בקשה להיות רשות אישור | [Go](#Seif5) | 4 |
| סעיף 6 | אישור רשות אישור | [Go](#Seif6) | 4 |
| סעיף 7 | פעולת רשות אישור | [Go](#Seif7) | 4 |
| סעיף 8 | ניהול ושמירת רישומים | [Go](#Seif8) | 4 |
| סעיף 9 | סיום פעולות | [Go](#Seif9) | 5 |
| סעיף 10 | ביטול אישור | [Go](#Seif10) | 5 |
|  | פרק רביעי: בדיקה ואישור של מכולות קיימות | [Go](#med3) | 5 |
| סעיף 11 | אישור בטיחות למכולה קיימת | [Go](#Seif11) | 5 |
| סעיף 12 | בקשה לאישור | [Go](#Seif12) | 5 |
| סעיף 13 | הודעה על אישור | [Go](#Seif13) | 5 |
| סעיף 14 | לוח אישור בטיחות | [Go](#Seif14) | 5 |
| סעיף 14א | ציוני משקל ברוטו מרבי שבשימוש | [Go](#Seif15) | 5 |
| סעיף 15 | בקשה מחודשת | [Go](#Seif16) | 5 |
| סעיף 16 | ערר | [Go](#Seif17) | 5 |
| סעיף 17 | דרך אישור חילופית | [Go](#Seif18) | 5 |
| סעיף 18 | פטור | [Go](#Seif19) | 5 |
|  | פרק חמישי: בדיקה ואישור של מכולות חדשות | [Go](#med4) | 6 |
| סעיף 19 | אישור בטיחות למכולה חדשה | [Go](#Seif20) | 6 |
| סעיף 20 | אישור אב טיפוס | [Go](#Seif21) | 6 |
| סעיף 21 | נוכחות במבחני אב טיפוס | [Go](#Seif22) | 6 |
| סעיף 22 | הודעת אישור | [Go](#Seif23) | 6 |
| סעיף 23 | אחריות היצרן | [Go](#Seif24) | 6 |
| סעיף 24 | בדיקות נוספות | [Go](#Seif25) | 6 |
| סעיף 25 | בקשה לאישור ייחודי | [Go](#Seif26) | 6 |
| סעיף 26 | נוכחות במבחנים לבטיחות מבנה | [Go](#Seif27) | 6 |
| סעיף 27 | ערר | [Go](#Seif28) | 6 |
|  | פרק שישי: לוח אישור בטיחות | [Go](#med5) | 6 |
| סעיף 28 | מפרט | [Go](#Seif29) | 6 |
| סעיף 29 | עמידות | [Go](#Seif30) | 6 |
| סעיף 30 | הספקת והצבת לוח אישור בטיחות | [Go](#Seif31) | 7 |
| סעיף 31 | מספרי אישור | [Go](#Seif32) | 7 |
| סעיף 32 | מכולות שבהודעת אישור אחת | [Go](#Seif33) | 7 |
| סעיף 33 | מספרי זיהוי | [Go](#Seif34) | 7 |
|  | פרק שביעי: בדיקת מכולות | [Go](#med6) | 7 |
| סעיף 34 | הגדרת בדיקה | [Go](#Seif35) | 7 |
| סעיף 34א | בדיקה תקופתית ובדיקה מתמשכת | [Go](#Seif36) | 7 |
| סעיף 34ב | החובה לבדוק ולתקן במיתקן שיש לו הרשאה | [Go](#Seif37) | 7 |
| סעיף 34ג | פיקוח בידי ארגון מוכר | [Go](#Seif38) | 7 |
| סעיף 34ד | אישור מכולה לתובלה בין לאומית | [Go](#Seif39) | 8 |
| סעיף 35 | בדיקה ראשונה במכולה קיימת | [Go](#Seif40) | 8 |
| סעיף 36 | סימון תאריך בדיקה חוזרת | [Go](#Seif41) | 8 |
| סעיף 36א | בדיקה מתמשכת | [Go](#Seif42) | 8 |
| סעיף 37 | פרטי בדיקה | [Go](#Seif43) | 8 |
| סעיף 38 | רישום בדיקות | [Go](#Seif44) | 8 |
|  | פרק שמיני: בקרה ואכיפה | [Go](#med7) | 9 |
| סעיף 39 | פסילת מכולה | [Go](#Seif45) | 9 |
| סעיף 40 | מעצר וביקורת | [Go](#Seif46) | 9 |
| סעיף 41 | אישור תנועה מוגבלת | [Go](#Seif47) | 9 |
| סעיף 42 | סימון חובת בדיקה | [Go](#Seif48) | 9 |
| סעיף 43 | פסילת מכולה מסומנת | [Go](#Seif49) | 9 |
| סעיף 44 | בדיקה לאחר קיום דרישות | [Go](#Seif50) | 9 |
| סעיף 45 | החזרת מכולה לשירות | [Go](#Seif51) | 9 |
| סעיף 46 | ערר | [Go](#Seif52) | 9 |
| סעיף 47 | הוצאות בדיקה מחדש | [Go](#Seif53) | 9 |
| סעיף 47א | חובת בעלים לענין מכולה שאינה ראויה לשימוש | [Go](#Seif54) | 9 |
|  | פרק תשיעי: הוראות שונות | [Go](#med8) | 10 |
| סעיף 49 | תחילה | [Go](#Seif55) | 10 |
|  | תוספת ראשונה | [Go](#med9) | 10 |
|  | תוספת שניה | [Go](#med10) | 10 |

תקנות הנמלים (בטיחות מכולות), תשמ"ג-1982[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכויותי לפי סעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א-1971, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"מנהל הרשות" – מנהל רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה לרבות מי שהוא אצל לו סמכות דרך כלל, לסוג ענינים או לענין מסוים;

תק' תשמ"ה-1985

תק' תשס"ו-2005

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

**החלפת הגדרת "המנהל" בהגדרת "מנהל המינהל"**

הנוסח הקודם:

~~"המנהל" – מנהל אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה לרבות מי שהוא הסמיכו דרך כלל או לענין מסויים או לסוג ענינים;~~

מיום 24.11.2005

**תק' תשס"ו-2005**

[ק"ת תשס"ו מס' 6438](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6438.pdf) מיום 24.11.2005 עמ' 107

"מנהל ~~המינהל~~ הרשות" – מנהל ~~מינהל~~ רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה לרבות מי שהוא אצל לו סמכות דרך כלל, לסוג ענינים או לענין מסוים;

"המנהל" – סגן מנהל הרשות לענינים טכניים;

תק' תשמ"ה-1985

תק' תשס"ו-2005

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

**הוספת הגדרת "המנהל"**

מיום 24.11.2005

**תק' תשס"ו-2005**

[ק"ת תשס"ו מס' 6438](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6438.pdf) מיום 24.11.2005 עמ' 107

"המנהל" – סגן מנהל ~~המינהל~~ הרשות לענינים טכניים;

"האמנה" – האמנה הבינלאומית בדבר בטיחות מכולות, 1972, שהתוספת לנספח 1 שלה ונספח 2 שלה מובאים בתוספת לתקנות אלה;

"בעל" – הבעל כנקבע לפי החוק הלאומי של הצד המתקשר, או שוכר או מי שבא במקומם – מקום שהסכם בין הצדדים קובע הפעלת אחריותם של הבעלים לגבי החזקתה ובדיקתה של המכולה בידי אותו שוכר או מי שבא במקומם;

"מכולה" – כלי של ציוד הובלה שהוא:

תק' תשמ"ט-1989

(1) בעל מידות שלפיהן השטח הכלול בארבע הפינות החיצוניות התחתונות הוא אחד מאלה:

(א) לפחות 14 מ"ר (150 רגל מרובעת);

(ב) לפחות 7 מ"ר (75 רגל מרובעת), אם הכלי מצוייד באבזרי פינה עליונים;

לענין הגדרה זו, "מכולה" - אינה כוללת כלי רכב או אריזה, למעט מכולה שעה שהיא נישאת על תושבת מרכב.

(2) בעל אופי קבוע, ובהתאם לכך חזק דיו כדי לאפשר שימוש חוזר בו;

(3) תוכנן במיוחד כדי להקל על הובלת טובין, באמצעי תובלה יחיד או באמצעי תובלה אחדים, בלא צורך בשטעון ביניים;

(4) תוכנן להיות רתוק למקומו או מנוטל בנקל או רתוק ומנוטל בנקל גם יחד, ובו אבזרי פינות לענין זה;

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 554

**החלפת הגדרת "מכולה"**

הנוסח הקודם:

~~"מכולה" – כלי של ציוד תובלה שהוא:~~

~~(1) בעל אופי קבוע ומתאים לשימוש חוזר;~~

~~(2) תוכנן כדי להקל על הובלת טובין בלא צורך בשטעון ביניים;~~

~~(3) תוכנן בדרך המאפשרת את חיזוקו וניטולו בנקל ובו אבזרי פינות לענין זה;~~

~~(4) בעל מידות שלפיהן השטח שבין הפינות החיצוניות התחתונות הוא 14 מ"ר (150 רגל מרובעת) לפחות או אם צוייד באבזרי פינה עליונים 7 מ"ר (75 רגל מרובעת) לפחות;~~

"בודק מכולות מוסמך" – כל אחד מאלה:

תק' תשנ"ו-1995

(1) מי שמנהל הרשות הסמיכו לאשר תקינות מכולה לתובלה בין-לאומית לאחר שקיבל הכשרה מתאימה ועמד בהצלחה במבחנים שקבעה ועדת ההיגוי לבטיחות מכולות שליד רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה;

תק' תשס"ו-2005

(2) עובד של ארגון מוכר כהגדרתו בתקנה 34ג, שהוכשר לצורך זה בידי הארגון;

מיום 31.12.1995

**תק' תשנ"ו-1995**

[ק"ת תשנ"ו מס' 5717](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5717.pdf) מיום 1.12.1995 עמ' 174

**הוספת הגדרת "בודק מכולות מוסמך"**

מיום 24.11.2005

**תק' תשס"ו-2005**

[ק"ת תשס"ו מס' 6438](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6438.pdf) מיום 24.11.2005 עמ' 107

(1) מי שמנהל ~~המינהל~~ הרשות הסמיכו לאשר תקינות מכולה לתובלה בין-לאומית לאחר שקיבל הכשרה מתאימה ועמד בהצלחה במבחנים שקבעה ועדת ההיגוי לבטיחות מכולות שליד ~~מינהל~~ רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה;

"אבזרי פינה" – מערכת פתחים ומשטחים בראשה או בתחתיתה של המכולה או בשניהם, המיועדים לניטול, עירום או ריתוק, או לכל אלה יחד;

תק' תשמ"ט-1989

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 554

**הוספת הגדרת "אבזרי פינה"**

"מכולה חדשה" – מכולה שהוחל בבנייתה ביום י"ח באלול תשמ"ב (6 בספטמבר 1982) או אחריו;

"מכולה קיימת" – מכולה שאיננה מכולה חדשה;

"מפקח" – מי שהמנהל מינה להיות מפקח לענין תקנות אלה;

"רשות אישור" – מי שהמנהל מינה להיות רשות אישור לפי תקנות אלה;

"תובלה בינלאומית" – תובלה בין נקודות מוצא ויעד הנמצאות בשטחי שתי ארצות שלגבי אחת מהן לפחות חלה האמנה;

"משקל ברוטו מרבי שבשימוש" (R) – המשקל המרבי המצורף המורשה של המכולה ומטענה;

תק' תשמ"ה-1985

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

**הוספת הגדרת "משקל ברוטו מרבי שבשימוש"**

פרק שני: חובות הבעלים

2. בעל מכולה חדשה, או קיימת, המשמשת או מיועדת לשמש לתנועה בתובלה בינלאומית חייב לדאוג כי המכולה תאושר אישור בטיחות בהתאם לנוהלים שנקבעו בתקנות אלה.

אישור בטיחות

3. (א) בעל מכולה שאושרה המשמשת או מיועדת לשמש לתנועה בתובלה בינלאומית שהוא תושב ישראל ויש לו משרד ראשי בישראל, חייב בבדיקה תקופתית של המכולה לפי תקנות אלה.

בדיקה תקופתית

(ב) בעל מכולה שאושרה המשמשת או מיועדת לשמש לתנועה בתובלה בינלאומית שהוא תושב ישראל אך משרדו הראשי נמצא בתחום השיפוט של צד אחר לאמנה, רשאי לבצע בדיקה תקופתית של המכולה לפי תקנות אלה.

4. בעל מכולה חייב לתקן כל ליקוי שנתגלה בבדיקה תקופתית ועלול לסכן חיי אדם במישרין או בעקיפין, לפני שהמכולה חוזרת לשירות.

חובת תיקון ליקויים

פרק שלישי: רשות אישור

5. (א) המבקש להיות רשות אישור יגיש בקשה למנהל הרשות.

בקשה להיות רשות אישור

תק' תשמ"ה-1985

תק' תשס"ו-2005

(ב) הבקשה תכלול את הפרטים הבאים:

(1) שם ומען, ואם המבקש הוא תאגיד – מקום ההתאגדות;

(2) תיאור כללי של המבקש, כולל ציון סוגי עבודות שביצע בעבר;

(3) תיאור של הלקוח המקבל את השירות או שעתיד לקבלו;

(4) הצהרה על הסכמת המבקש כי המנהל יבדוק בכל עת את מיתקני המבקש וכן את רישומי האישורים שברשותו, בהתאם לאמנה ולתקנות אלה;

תק' תשמ"ה-1985

(5) כל מידע נוסף אשר, לדעת המבקש, נוגע לענין;

(6) כל פרט אחר שיבקש מנהל הרשות.

תק' תשמ"ה-1985

תק' תשס"ו-2005

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

5. (א) המבקש להיות רשות אישור יגיש בקשה ~~למנהל~~ למנהל המינהל.

(ב) הבקשה תכלול את הפרטים הבאים:

(1) שם ומען, ואם המבקש הוא תאגיד - מקום ההתאגדות;

(2) תיאור כללי של המבקש, כולל ציון סוגי עבודות שביצע בעבר;

(3) תיאור של הלקוח המקבל את השירות או שעתיד לקבלו;

(4) הצהרה על הסכמת המבקש כי המנהל יבדוק בכל עת את מיתקני המבקש וכן את רישומי האישורים שברשותו, בהתאם ~~לאמנה לתקנות אלה~~ לאמנה ולתקנות אלה;

(5) כל מידע נוסף אשר, לדעת המבקש, נוגע לענין;

(6) כל פרט אחר שיבקש מנהל המינהל.

מיום 24.11.2005

**תק' תשס"ו-2005**

[ק"ת תשס"ו מס' 6438](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6438.pdf) מיום 24.11.2005 עמ' 107

5. (א) המבקש להיות רשות אישור יגיש בקשה למנהל ~~המינהל~~ הרשות.

(ב) הבקשה תכלול את הפרטים הבאים:

(1) שם ומען, ואם המבקש הוא תאגיד - מקום ההתאגדות;

(2) תיאור כללי של המבקש, כולל ציון סוגי עבודות שביצע בעבר;

(3) תיאור של הלקוח המקבל את השירות או שעתיד לקבלו;

(4) הצהרה על הסכמת המבקש כי המנהל יבדוק בכל עת את מיתקני המבקש וכן את רישומי האישורים שברשותו, בהתאם לאמנה ולתקנות אלה;

(5) כל מידע נוסף אשר, לדעת המבקש, נוגע לענין;

(6) כל פרט אחר שיבקש מנהל ~~המינהל~~ הרשות.

6. (א) מינוי להיות רשות אישור יינתן בכפוף לכך שהמבקש הוכיח את יכלתו לבצע במומחיות ובמיומנות את הדרישות על פי תקנות אלה.

אישור רשות אישור

(ב) מנהל הרשות רשאי לאשר למבקש להיות רשות אישור אם הוכיח להנחת דעתו כי עמד בדרישות כאמור; סירב מנהל הרשות לאשר בקשה כאמור, יודיע על כך למבקש בהודעה מנומקת תוך חדשיים מיום הגשת הבקשה.

תק' תשמ"ה-1985

תק' תשס"ו-2005

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

**החלפת תקנת משנה 6(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) המנהל יתן אישור או סירוב מנומק למבקש תוך חדשיים מיום הגשת הבקשה.~~

מיום 24.11.2005

**תק' תשס"ו-2005**

[ק"ת תשס"ו מס' 6438](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6438.pdf) מיום 24.11.2005 עמ' 107

(ב) מנהל ~~המינהל~~ הרשות רשאי לאשר למבקש להיות רשות אישור אם הוכיח להנחת דעתו כי עמד בדרישות כאמור; סירב מנהל ~~המינהל~~ הרשות לאשר בקשה כאמור, יודיע על כך למבקש בהודעה מנומקת תוך חדשיים מיום הגשת הבקשה.

7. (א) רשות אישור תשתמש בציוד בדיקה מתאים.

פעולת רשות אישור

(ב) כל מספרי האישור שתיתן רשות אישור ישאו צופן זיהוי שהקצה לה מנהל הרשות.

תק' תשמ"ה-1985

תק' תשס"ו-2005

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

(ב) כל מספרי האישור שתיתן רשות אישור ישאו צופן זיהוי שהקצה לה ~~המנהל~~ מנהל המינהל.

מיום 24.11.2005

**תק' תשס"ו-2005**

[ק"ת תשס"ו מס' 6438](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6438.pdf) מיום 24.11.2005 עמ' 107

(ב) כל מספרי האישור שתיתן רשות אישור ישאו צופן זיהוי שהקצה לה מנהל ~~המינהל~~ הרשות.

8. (א) רשות אישור תנהל את הרישומים כמפורט בתקנת משנה (ב) ותשמור אותם לתקופה של 15 שנים לפחות מיום מתן אישור הבטיחות.

ניהול ושמירת רישומים

(ב) הרישומים יכללו:

(1) כל הודעת אישור בטיחות שניתנה;

(2) העתק הבקשה, השרטוטים והמסמכים שאושרו סופית ואשר אליהם מתייחס כל אישור, לפי הענין;

(3) לגבי כל מכולה הכלולה בכל אישור - המספר הסידורי של היצרן ומספר הזיהוי של הבעל.

(ג) בוטל המינוי לרשות אישור תמסור למנהל הרשות את הרישומים המתייחסים לאישורי בטיחות שנתנה.

תק' תשמ"ה-1985

תק' תשס"ו-2005

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

(ג) בוטל המינוי לרשות אישור תמסור ~~למנהל~~ למנהל המינהל את הרישומים המתייחסים לאישורי בטיחות שנתנה.

מיום 24.11.2005

**תק' תשס"ו-2005**

[ק"ת תשס"ו מס' 6438](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6438.pdf) מיום 24.11.2005 עמ' 107

(ג) בוטל המינוי לרשות אישור תמסור למנהל ~~המינהל~~ הרשות את הרישומים המתייחסים לאישורי בטיחות שנתנה.

9. רשות אישור תודיע למנהל הרשות 90 ימים מראש על רצונה לחדול לפעול כרשות אישור.

סיום פעולות

תק' תשמ"ה-1985

תק' תשס"ו-2005

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

9. רשות אישור תודיע ~~למנהל~~ למנהל המינהל 90 ימים מראש על רצונה לחדול לפעול כרשות אישור.

מיום 24.11.2005

**תק' תשס"ו-2005**

[ק"ת תשס"ו מס' 6438](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6438.pdf) מיום 24.11.2005 עמ' 107

9. רשות אישור תודיע למנהל ~~המינהל~~ הרשות 90 ימים מראש על רצונה לחדול לפעול כרשות אישור.

10. (א) מנהל הרשות יבטל מינויה של רשות אישור במקרים אלה:

ביטול אישור

תק' תשמ"ה-1985

תק' תשס"ו-2005

(1) נמצא כי הבקשה להיות רשות אישור כללה מצג שוא;

(2) רשות האישור איננה ממלאה אחר תנאי המינוי שניתן לה;

(3) נמצא כי אין לה הכישורים הנדרשים לרשות אישור.

(ב) ביטול המינוי ייעשה בהודעה בכתב של מנהל הרשות לרשות.

תק' תשמ"ה-1985

תק' תשס"ו-2005

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

10. (א) ~~המנהל~~ מנהל המינהל יבטל מינויה של רשות אישור במקרים אלה:

(1) נמצא כי הבקשה להיות רשות אישור כללה מצג שוא;

(2) רשות האישור איננה ממלאה אחר תנאי המינוי שניתן לה;

(3) נמצא כי אין לה הכישורים הנדרשים לרשות אישור.

(ב) ביטול המינוי ייעשה בהודעה בכתב של ~~המנהל~~ מנהל המינהל לרשות.

מיום 24.11.2005

**תק' תשס"ו-2005**

[ק"ת תשס"ו מס' 6438](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6438.pdf) מיום 24.11.2005 עמ' 107

10. (א) מנהל ~~המינהל~~ הרשות יבטל מינויה של רשות אישור במקרים אלה:

(1) נמצא כי הבקשה להיות רשות אישור כללה מצג שוא;

(2) רשות האישור איננה ממלאה אחר תנאי המינוי שניתן לה;

(3) נמצא כי אין לה הכישורים הנדרשים לרשות אישור.

(ב) ביטול המינוי ייעשה בהודעה בכתב של מנהל ~~המינהל~~ הרשות לרשות.

פרק רביעי: בדיקה ואישור של מכולות קיימות

11. בעל מכולה קיימת רשאי להגיש בקשה לאישור בטיחותה לכל רשות אישור.

אישור בטיחות למכולה קיימת

12. בקשה לאישור בטיחות תכלול את הפרטים הבאים לגבי כל מכולה:

בקשה לאישור

(1) מקום ותאריך ייצור;

(2) מספר זיהוי של היצרן, אם ישנו;

(3) משקל ברוטו מרבי שבשימוש;

(4) משקל העירום המורשה ל-g1.8 (ק"ג או ליטראות);

(5) הצהרת הבעל כי ישנה ראיה לאחת מאלה:

(א) מכולה מסוג זה שימשה בביטחה בתובלה ימית ויבשתית במשך שנתיים לפחות;

(ב) המכולה יוצרה על פי אב-טיפוס שנבדק ונמצא עונה על התנאים הטכניים המפורטים בחלק ב' לתוספת, למעט התנאים הטכניים המתייחסים לחוזק הקירות;

(ג) המכולה נבנתה על פי תקנים שהיו שווים לתנאים הטכניים המפורטים בחלק ב' לתוספת, למעט התנאים הטכניים המתייחסים למבחני החוזק של קירות המכולה;

(6) הצהרה של הבעל כי המידע הכלול בבקשה הינו נכון.

13. רשות האישור תודיע לבעל על אישור הבטיחות למכולה, או על סירוב למתן אישור; הודעה על סירוב למתן אישור בטיחות תהיה מנומקת.

הודעה על אישור

14. קיבל בעל מכולה הודעה על אישור בטיחות כאמור בתקנה 13 רשאי הוא לקבוע לוח אישור בטיחות על כל מכולה, לאחר שנערכה בדיקה כמפורט בתקנות אלה, אך לא יאוחר מיום ח' בטבת תשמ"ה (1 בינואר 1985).

לוח אישור בטיחות

14א. במכולה שבנייתה החלה ביום כ"ו בטבת תשמ"ד (1 בינואר 1984) או לאחר מכן יהיו ציוני המשקל ברוטו המרבי שבשימוש תואמים את הנתונים שעל לוח אישור הבטיחות.

ציוני משקל ברוטו מרבי שבשימוש

תק' תשמ"ה-1985

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

**הוספת תקנה 14א**

15. נדחתה בקשה לאישור בטיחות למכולה, רשאי הבעל, לאחר שמילא את דרישות רשות האישור, לשוב ולהגיש בקשה לאישור בטיחותה.

בקשה מחודשת

16. מי שנפגע מהחלטה של רשות אישור לפי פרק זה רשאי לערור עליה לפני המנהל.

ערר

17. (א) מכולות קיימות שאינן כשירות לאישור על פי תקנות 11 עד 15 ניתן להגישן לאישור לפי הפרק החמישי לתקנות אלה.

דרך אישור חילופית

(ב) הדרישות על פי הפרק החמישי המתייחסות למבחני חוזק של הקיר הסופי והקיר הצדדי של מכולה אינן חלות על מכולות המוגשות לאישור לפי תקנת משנה (א).

18. בעל מכולות כאמור בתקנה 17 פטור מהצורך בהגשת שרטוטים ומבחנים, להוציא את אלה המתייחסים למבחן חוזק ההרמה והרצפה אם התירה זאת רשות האישור ובלבד שהראה כי המכולות פעלו בשירות באופן סביר.

פטור

פרק חמישי: בדיקה ואישור של מכולות חדשות

19. בעל מכולה חדשה, או יצרן, רשאי להגיש בקשה לאישור בטיחותה לכל רשות אישור.

אישור בטיחות למכולה חדשה

20. בקשה לאישור בטיחות למכולות על פי אב-טיפוס תכלול את הפרטים הבאים:

אישור אב-טיפוס

(1) שרטוטים או תכניות הנדסיות וכן כל פרטי מבנה המכולה כפי שתדרוש רשות האישור;

(2) מפרטי תכנון וסוג חמרים של מכולה, וכן מפרט החומר של לוח אישור הבטיחות;

תק' תשמ"ה-1985

(3) מספר הזיהוי שהיצרן ייחד לכל מכולה בסדרת המדגם;

(4) מספר הזיהוי שייחד הבעל או מי שאחראי לתחזוקה לכל מכולה בסדרה;

(5) אישור בכתב של היצרן ובו התחייבות:

(א) להגיש לרשות האישור את המכולות אשר דרשה לבדוק;

(ב) להודיע לרשות האישור על כל שינוי בתכנון או במפרט ולקבל את אישורה בטרם יקבע את לוח אישור הבטיחות לכל מכולה;

(ג) לקבוע את לוח אישור הבטיחות לכל מכולה מאותו מדגם בלבד;

(ד) להחזיק רישום של המכולות שיוצרו בהתאם לסוג המדגם המאושר; רישום כאמור יכלול את מספרי הזיהוי של היצרן, תאריכי המסירה וכן שמם ומענם של לקוחות שלהם נמסרו המכולות;

(ה) לספק לרשות את המידע בהתאם לפסקאות (3) ו-(4) במידה ולא עמדו לרשותו בעת הגשת הבקשה המקורית;

(6) במקרה שסוג המדגם נבדק, קודם להגשת הבקשה, בידי רשות כלשהי ונמצא בלתי קביל – הצהרה על כך, בצירוף מסמכים הכוללים שם הרשות, הסיבה לדחיה ואופי השינוי שנעשה בסוג המדגם.

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

(2) מפרטי תכנון וסוג חמרים של מכולה, וכן מפרט החומר של לוח אישור הבטיחות;

21. רשות האישור, לפי הודעת היצרן ותוך מתן הודעה לבעל, תהיה נוכחת במבחני האב-טיפוס הדרושים על פי האמנה ותבדוק מספר מכולות לפי שיקול דעתה.

נוכחות במבחני   
אב-טיפוס

22. מיד עם תום מבחני האב-טיפוס תוציא רשות האישור הודעת אישור ליצרן, או לבעל, שתאפשר קביעת לוחות אישור בטיחות של המכולה.

הודעת אישור

23. קיום בדיקות מצד הרשות לא ישחרר את היצרן מכל אחריות לשמירה על ביקורת איכות נאותה.

אחריות היצרן

24. לא עמד אב-טיפוס של מכולה במבחנים, רשאית הרשות לדרוש בדיקות נוספות של מכולות כפי שתמצא לנכון על מנת להבטיח את כשירות הדגם.

בדיקות נוספות

25. בקשה לאישור בטיחות למכולה חדשה בדרך של אישור ייחודי תכלול את מספר הזיהוי של היצרן ומספר הזיהוי של הבעל שיוחד לכל מכולה; לענין זה, "אישור ייחודי" – כמשמעות אישור אינדיבידואלי בנספח 1 לאמנה.

בקשה לאישור ייחודי

26. רשות אישור תהיה נוכחת במבחנים שייערכו בהתאם לחלק ב' לתוספת, ולאחר שנוכחה בהשלמה מוצלחת של המבחנים, תוציא הרשות הודעת אישור לבעל המתירה קביעת לוח אישור בטיחות.

נוכחות במבחנים לבטיחות מבנה

27. מי שנפגע מהחלטה של רשות אישור לפי פרק זה רשאי לערור עליה לפני המנהל.

ערר

פרק שישי: לוח אישור בטיחות

28. לוח אישור בטיחות יהיה כמפורט בחלק א' בתוספת.

מפרט

29. לוח אישור בטיחות יעמוד בתנאים אלה:

עמידות

(1) יהא עמיד בפני אש ויישאר קריא לאחר 15 דקות של חשיפה לאש בעלת עצמה בינונית המפתחת חום של 0540 צלזיוס (01000 פרנהייט) כשהוא קבוע על מכולה ומתאים לחומר בנייתה;

(2) יהא עמיד בפני השפעת הקורוזיה של סביבתו בים וביבשה כך שיישאר קריא למשך תקופת חיי התפעול של המכולה.

30. (א) לוח אישור בטיחות למכולה יספק הבעל או היצרן.

הספקת והצבת לוח אישור בטיחות

תק' תשמ"ט-1989

(ב) רשאי להציב לוח אישור בטיחות –

(1) בעל או יצרן, לפי אישור רשות האישור כאמור בתקנה 22;

(2) בעל מיתקן מורשה לבדיקת מכולות כחליף ללוח אישור בטיחות שהתכלה, כאמור בתקנה 34ב – על גבי מכולה שנבדקה בכפוף לאמור בפרק השביעי והמאושרת בידי רשות אישור.

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 554

**החלפת תקנה 30**

הנוסח הקודם:

~~הספקה~~

~~30. לוח אישור ובטיחות למכולה יסופק בידי הבעל או היצרן.~~

31. מספר אישור הבטיחות המופיע בשורה הראשונה של לוח אישור בטיחות חייב להיות בעל הצורה שנת אישורמספר אישור IL ויכלול צופן זיהוי של הרשות והשנה שבה ניתן האישור.

מספרי אישור

32. התאריך שבו ניתן אישור הבטיחות ומספרו יהיו זהים בכל המכולות מאותו אב-טיפוס, או סדרת מדגם שאושרו בהודעת אישור אחת.

מכולות שבהודעת אישור אחת

33. (א) בשורה השלישית של לוח אישור הבטיחות ניתן להשתמש במספרי זיהוי בעלי אותיות ומספרים כפי שקבע I.S.O, ארגון התקנים הבינלאומי, במקום במספרי הזיהוי של היצרן.

מספרי זיהוי

כשמשתמשים במספרי הזיהוי של הבעל וקיימים גם מספרי זיהוי של היצרן, יחזיק הבעל רשימה המפרטת את מספרי הזיהוי של הבעל לעומת אלה של היצרן.

(ב) השתנה מספר הזיהוי כתוצאה מחילופי בעלות במכולה, יוסיף הבעל החדש את מספר הזיהוי שלו לאחר מספר הזיהוי הקודם בשורה השלישית של לוח אישור הבטיחות, או יחליף את לוחית האישור בשינוי מספר הזיהוי של הבעל בלבד.

פרק שביעי: בדיקת מכולות

תק' תשמ"ה-1985

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

**החלפת כותרת פרק שביעי**

הנוסח הקודם:

~~פרק שביעי: בדיקה תקופתית של מכולות~~

34. בפרק זה, "בדיקה" תכלול סקר, תבחון, תיקון, שינוי, התקנה או החלפת חלק ותבחון חוזר, לפי הענין.

הגדרת בדיקה

תק' תשמ"ט-1989

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 554

**הוספת תקנה 34**

34א. בעל מכולה מאושרת יבדוק את המכולה או ידאג לבדיקתה, כמפורט בתקנות 36א או 37, אחת לשלושים חדשים לפחות; במכולה חדשה שאושרה לא תעלה התקופה שבין תאריך ייצורה לבין הבדיקה הראשונה על חמש שנים.

בדיקה תקופתית ובדיקה מתמשכת

תק' תשמ"ה-1985

תק' תשמ"ט-1989

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

**החלפת תקנה 34**

הנוסח הקודם:

~~בדיקה תקופתית~~

~~34. בעל מכולה מאושרת יבדוק את המכולה או ידאג לבדיקתה, כמפורט בתקנה 37, פעם בשנתיים לפחות; במכולה חדשה שאושרה לא תעלה התקופה שבין תאריך ייצורה לבין הבדיקה הראשונה על חמש שנים.~~

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 554

~~34.~~ 34א. בעל מכולה מאושרת יבדוק את המכולה או ידאג לבדיקתה, כמפורט בתקנות 36א או 37, אחת לשלושים חדשים לפחות; במכולה חדשה שאושרה לא תעלה התקופה שבין תאריך ייצורה לבין הבדיקה הראשונה על חמש שנים.

34ב. (א) בעל מכולה או מי שידאג מטעמו לבדיקתה של מכולה יבצע בדיקות בהתאם לתקנות 36א ו-37, אך ורק במיתקן שקיבל הרשאה לכך מאת המנהל.

החובה לבדוק ולתקן במיתקן שיש לו הרשאה

תק' תשמ"ט-1989

(ב) בעל מכולה לא ימסור ולא ירשה לאחר למסור מכולה לתיקון או לבדיקה במיתקן שאין לו הרשאה מאת המנהל.

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 554

**הוספת תקנה 34ב**

34ג. (א) בתקנה זו, "ארגון מוכר" – גוף מבין המפורטים להלן שמטרתו סיווג, בדיקה, סקירה ופיקוח על מכולות שהמנהל מינהו לענין תקנות אלה:

פיקוח בידי ארגון מוכר

תק' תשמ"ט-1989

(1) מכון התקנים הישראלי (SII);

(2) American Bureau of Shipping (ABS) ;

(3) Bureau Veritas (BV) ;

(4) Det Norske Veritas (NV) ;

(5) Germanischer Lloyd (GL) ;

(6) Lloyd's Register of Shipping (LR) ;

(7) Nippon Kaiji Kyokai (NKK) ;

(8) Registro Italiano Navale (RINA) .

(ב) מיתקן לבדיקה ותיקון של מכולה יימצא בכל עת בפיקוח ארגון מוכר, לפי הזמנת בעל המיתקן ועל חשבונו.

(ג) המנהל יתן הרשאה בכתב למיתקן כאמור, לביצוע בדיקה ותיקון של מכולות לאחר שקיבל הודעה מארגון מוכר שהמיתקן נמצא בפיקוחו (להלן – מיתקן מורשה).

(ד) בעל מיתקן מורשה יציג במקום הנראה לעין כתב פיקוח של הארגון המוכר וכתב ההרשאה של המנהל למיתקן המורשה.

(ה) הופסק הפיקוח של ארגון מוכר – בטל כתב ההרשאה למיתקן המורשה.

(ו) לא יבצע אדם תיקון או בדיקה של מכולה במיתקן מורשה אלא לאחר שהוסמך לכך אישית בידי ארגון מוכר.

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 555

**הוספת תקנה 34ג**

34ד. לא יבדוק ולא יאשר אדם תקינות מכולה לתובלה בין-לאומית אלא אם כן הוא בודק מכולות מוסמך.

אישור מכולה לתובלה בין-לאומית

תק' תשנ"ו-1995

מיום 31.12.1995

**תק' תשנ"ו-1995**

[ק"ת תשנ"ו מס' 5717](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5717.pdf) מיום 1.12.1995 עמ' 174

**הוספת תקנה 34ד**

35. במכולה קיימת שנבדקה, אושרה וצויידה בלוח לפני ח' בטבת תשמ"ה (1 בינואר 1985) תתבצע הבדיקה החוזרת הראשונה כמפורט להלן:

בדיקה ראשונה במכולה קיימת

הלוח נקבע לראשונה בדיקה חוזרת ראשונה

בין 6 בספטמבר 1982 ו-30 בספטמבר 1983 לפני 31 באוגוסט 1986

בין 1 באוקטובר 1983 ו-31 בדצמבר 1984 לפני 31 בדצמבר 1986

36. בתום הבדיקה התקופתית יסמן בעל המכולה או בעל מיתקן מורשה שבדק את המכולה, על גבי לוח אישור בטיחות, את השנה והחודש שבהם חייבת המכולה לעבור את הבדיקה התקופתית הבאה; על הסימון להישאר קריא למשך שלושים חדשים לפחות.

סימון תאריך בדיקה חוזרת

תק' תשמ"ט-1989

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

36. עם תום הבדיקה התקופתית יסמן בעל המכולה על לוח אישור בטיחות או על גבי המכולה עצמה, קרוב ככל האפשר ללוח, את השנה והחודש שלפניהם חייבת המכולה לעבור את הבדיקה התקופתית הבאה; על הסימון להישאר קריא ~~למשך לשנתיים לפחות~~ למשך שלושים חדשים לפחות.

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 555

**החלפת תקנה 36**

הנוסח הקודם:

~~36. עם תום הבדיקה התקופתית יסמן בעל המכולה על לוח אישור בטיחות או על גבי המכולה עצמה, קרוב ככל האפשר ללוח, את השנה והחודש שלפניהם חייבת המכולה לעבור את הבדיקה התקופתית הבאה; על הסימון להישאר קריא למשך שלושים חדשים לפחות.~~

36א. (א) המנהל רשאי לאשר תכנית לבדיקה מתמשכת אם שוכנע כי תכנית כאמור עונה על הדרישות המפורטות בתקנה 37.

בדיקה מתמשכת

תק' תשמ"ט-1989

(ב) אישור לבדיקה מתמשכת ינתן על פי תכנית לתקופה שלא תעלה על חמש שנים.

(ג) במכולה המופעלת לפי תכנית מאושרת לבדיקה מתמשכת יוצג ציון המראה את האותיות IL/ACEP על גבי לוח אישור הבטיחות או סמוך לו ככל האפשר.

(ד) בדיקות המבוצעות לפי תכנית כאמור בתקנת משנה (א) יקבעו אם יש במכולה ליקויים העלולים לסכן חיי אדם; הבדיקות יבוצעו בתום שלושים חדשים מהבדיקה האחרונה וכן כל אימת שנעשה –

(1) תיקון משמעותי במבנה המכולה; או

(2) ניקוי יסודי חוזר של המכולה; או

(3) החלפת בעלות במכולה או בתחילתה או בסיומה של תקופת החכרה שלה.

(ה) ציון האותיות כאמור בתקנת משנה (ג) ייעשה רק בידי מי שהוסמך להציב לוח אישור בטיחות מכוח תקנה 30.

מיום 10.2.1985

תקנת משנה 36א(ב) מיום 1.1.1987

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

**הוספת תקנה 36א**

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 555

**החלפת תקנה 36א**

הנוסח הקודם:

~~36א. (א) המנהל רשאי לאשר תכנית לבדיקה מתמשכת אם שוכנע כי תכנית כאמור עונה על הדרישות כמפורט בתקנה 37.~~

~~(ב) במכולה המופעלת לפי תכנית מאושרת לבדיקה מתמשכת יוצג ציון המראה את האותיות IL/ACEP על גבי לוח אישור הבטיחות או סמוך לו ככל האפשר.~~

~~(ג) בדיקות המבוצעות לפי תכנית כאמור בתקנת משנה (א) יקבעו אם במכולה ליקויים העלולים לסכן חיי אדם; הבדיקות יבוצעו כל אימת שנעשה שינוי משמעותי במבנה המכולה, ובתחילתה של תקופת החכרה או בסיומה, ולא פחות מאחת לשלושים חדשים.~~

37. בדיקות תקופתיות כמפורט בתקנות 34 עד 36א חייבות לעמוד בדרישות אלה:

פרטי בדיקה

תק' תשמ"ה-1985

(1) בדיקת אבזרי פינות ומידת השחיקה של כיסי מנעולי הסבב;

(2) בדיקה חזותית של ליקויים, כגון בקעים, חולשות וקורוזיה, חיזוקים חסרים או לקויים וכל ליקוי או נזק אחר המשפיע על הבטיחות; בדיקה זו תכלול את תחתית המכולה ובמידת האפשר את פנים המכולה;

תק' תשמ"ה-1985

(3) התייחסות לאפיונים המיוחדים של דגמי המכולות וסוגיהן והחמרים ששימשו בבנייתן;

(4) ביצוע בידי מומחים מיומנים ובעלי נסיון בגילוי נזקי מבנה של מכולות;

(5) קביעת מועדי הבדיקות כך שיינתן זמן מספיק לביצוען המדוקדק;

(6) כל בדיקה חייבת גילוי כל ליקויי מבנה המחייבים תיקון לפני החזרת המכולה לשירות.

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

פרטי בדיקה ~~תקופתית~~

37. בדיקות תקופתיות כמפורט בתקנות 34 עד ~~36~~ 36א חייבות לעמוד בדרישות אלה:

(1) בדיקת אבזרי פינות ומידת השחיקה של כיסי מנעולי הסבב;

(2) בדיקה חזותית של ליקויים, כגון בקעים, חולשות וקורוזיה, חיזוקים חסרים או לקויים וכל ליקוי או נזק אחר המשפיע על הבטיחות; בדיקה זו תכלול את תחתית המכולה ובמידת האפשר את פנים המכולה;

(3) התייחסות לאפיונים המיוחדים של דגמי המכולות וסוגיהן והחמרים ששימשו בבנייתן;

(4) ביצוע בידי מומחים מיומנים ובעלי נסיון בגילוי נזקי מבנה של מכולות;

(5) קביעת מועדי הבדיקות כך שיינתן זמן מספיק לביצוען המדוקדק;

(6) כל בדיקה חייבת גילוי כל ליקויי מבנה המחייבים תיקון לפני החזרת המכולה לשירות.

38. (א) הבדיקות ילוו במסמכי בדיקות שיישמרו במשך שלושים חדשים, בידי הבעל ובעל המיתקן המורשה שבדק את המכולה.

רישום בדיקות

תק' תשמ"ה-1985

תק' תשמ"ט-1989

(ב) הרישומים במסמכי הבדיקה יכללו בנוסף לזיהוי המכולה, רישום על תאריך הבדיקה האחרונה ואמצעי לזיהוי הבודק.

(ג) מסמכי הבדיקה יעמדו לרשות המנהל או בא כוחו לשם בדיקה, לפי דרישתו; נשמר מסמך מקורי מחוץ לישראל, יימצאו מסמכים נוספים ידניים או בשיטת עיבוד נתונים ויוצגו על פי דרישה כאמור.

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

~~רישוי~~ רישום בדיקות

38. (א) הבדיקות ילוו במסמכי בדיקות שיישמרו בידי הבעל עד לתום הבדיקה הבאה.

(ב) הרישומים במסמכי הבדיקה יכללו בנוסף לזיהוי המכולה, רישום על תאריך הבדיקה האחרונה ואמצעי לזיהוי הבודק.

(ג) מסמכי הבדיקה יעמדו לרשות המנהל או בא כוחו לשם בדיקה, לפי דרישתו; נשמר מסמך מקורי מחוץ לישראל, יימצאו מסמכים נוספים ידניים או בשיטת עיבוד נתונים ויוצגו על פי דרישה כאמור.

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 556

**החלפת תקנת משנה 38(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) הבדיקות ילוו במסמכי בדיקות שיישמרו בידי הבעל עד לתום הבדיקה הבאה.~~

פרק שמיני: בקרה ואכיפה

39. (א) מצא מפקח כי מכולה המשמשת או מיועדת לתנועה בתובלה בינלאומית נמצאת במצב שמסכן את הבטיחות, גם אם עליה לוח אישור בטיחות תקף – יפסול משירות את המכולה עד שתוחזר למצב בטוח.

פסילת מכולה

(ב) פסילת מכולה יכול שתהיה כרוכה בטיפול מיוחד לרבות פריקת מטען המכולה לפני תנועה נוספת, לפי הענין.

40. מכולה המשמשת או מיועדת לשמש לתנועה בתובלה בינלאומית, שלא קבוע עליה לוח אישור בטיחות, רשאי מפקח החל ביום ח' בטבת תשמ"ה (1 בינואר 1985), לעוצרה או לבצע בה ביקורת אחרת.

מעצר וביקורת

41. חסרה מכולה לוח אישור בטיחות תקף, אך היא עומדת בדרישות האמנה, רשאי מפקח לאשר תנועה מוגבלת של המכולה כאמור בתנאים שימצא לנכון.

אישור תנועה מוגבלת

42. (א) מצא מפקח אחרי יום ל' בכסלו תשמ"ז (1 בינואר 1987) כי מכולה, המשמשת או מיועדת לשמש לתנועה בתובלה בינלאומית, לא נבדקה בזמן, יקבע במקום בולט על גבי המכולה סימן לפי הדוגמה בתוספת השניה המציין כי המכולה חייבת בדיקה לפני טעינתה מחדש ושימוש נוסף בה בתובלה בינלאומית.

סימון חובת בדיקה

תק' תשמ"ט-1989

(ב) בסימן יצויין המקום והתאריך שבו נקבע, ועליו להישאר קריא וקבוע במשך 12 חדשים.

(ג) אין להסיר סימן כאמור בתקנת משנה (א) עד שהמכולה נבדקה לפי הוראות תקנה 37.

(ד) מפקח שקבע סימן כאמור בתקנת משנה (א) יודיע על כך בכתב לבעלי המכולה ובמידת האפשר לבעלי המטען שבמכולה.

תק' תשמ"ט-1989

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 556

42. (א) מצא מפקח אחרי יום ל' בכסלו תשמ"ז (1 בינואר 1987) כי מכולה, המשמשת או מיועדת לשמש לתנועה בתובלה בינלאומית, לא נבדקה בזמן, יקבע במקום בולט על גבי המכולה סימן לפי הדוגמה בתוספת השניה המציין כי המכולה חייבת בדיקה לפני טעינתה מחדש ושימוש נוסף בה בתובלה בינלאומית.

(ב) בסימן יצויין המקום והתאריך שבו נקבע, ועליו להישאר קריא וקבוע במשך 12 חדשים.

(ג) אין להסיר סימן כאמור בתקנת משנה (א) עד שהמכולה נבדקה לפי הוראות תקנה 37.

(ד) מפקח שקבע סימן כאמור בתקנת משנה (א) יודיע על כך בכתב לבעלי המכולה ובמידת האפשר לבעלי המטען שבמכולה.

43. מצא מפקח כי מכולה שסומנה כאמור בתקנה 42 הוטענה מחדש ושימשה או הוצעה לתנועה בתובלה בינלאומית מבלי שנבדקה קודם לכן, יפסול אותה לשירות, עד שתעמוד בדרישות.

פסילת מכולה מסומנת

44. מכולה שנפסלה כאמור והוחזרה למצב בטוח, לאחר שקוימו הדרישות לגביה, חייבת בבדיקה כמפורט בתקנה 37, ויסומן עליה תאריך הבדיקה החדש לפי תקנה 36.

בדיקה לאחר קיום דרישות

45. הודיע בעל מכולה, בכתב, למפקח כי המכולה עמדה בבדיקות, רשאי הוא, לאחר מתן ההודעה להחזיר את המכולה לשירות.

החזרת מכולה לשירות

46. (א) מי שנפגע מהחלטת המפקח רשאי לערור עליה לפני המנהל.

ערר

(ב) הוגש ערר ידרוש המנהל עריכת בדיקה מחדש כדי לקבוע בעצמו את מידת הליקויים; עם תום הבדיקה מחדש יתן המנהל את החלטתו.

47. בעל מכולה ישא את ההוצאות הקשורות בבקשה לבדיקה מחדש.

הוצאות בדיקה מחדש

47א. (א) לענין תקנה זו, "מכולה אשר אינה ראויה לשימוש" – מכולה שמתקיים בה אחד מאלה:

חובת בעלים לענין מכולה שאינה ראויה לשימוש

תק' תשמ"ט-1989

(1) אינה כשירה למעשה לשמש כמכולה;

(2) נפסלה מלשמש כמכולה בידי רשות האישור;

(3) נפסלה משירות בידי המפקח בהתאם לתקנה 39, ולדעת הבעלים לא תוחזר למצב בטוח;

(4) לדעת הבעלים או המפקח יצאה מכלל שימוש כמכולה בהובלה בינלאומית.

(ב) בעל מכולה אשר אינה ראויה לשימוש יעשה כל אלה:

(1) ינתק את לוח אישור הבטיחות מגוף המכולה וישמידו;

(2) ימחק לבלי הכר כל סימן זיהוי שנתן ארגון התקנים הבינלאומי (ISO) ומספר זיהוי נוסף כלשהו;

(3) ימחק לבלי הכר כל סימן שיש בו כדי להטעות את הציבור בדבר יעודה.

(ג) לא ימכור בעל מכולה, לא יחכיר, לא ימסור לידי אחר ולא יעביר למקום אחר מכולה שאינה ראויה לשימוש, אלא לאחר שביצע את הוראות תקנת משנה (ב).

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 556

**הוספת תקנה 47א**

פרק תשיעי: הוראות שונות

48. (בוטלה).

תק' תשמ"ט-1989

מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 557

**ביטול תקנה 48**

הנוסח הקודם:

~~עונשין~~

~~48. העובר על הוראה מתקנות אלה, דינו – מאסר עד ששה חדשים.~~

49. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנות 40, 41 ו-42, ביום י"ח באלול תשמ"ב (6 בספטמבר 1982).

תחילה

(ב) תחילתן של תקנות 40 ו-41 ביום ח' בטבת תשמ"ה (1 בינואר 1985).

תק' תשמ"ה-1985

(ג) תחילתה של תקנה 42 ביום ל' בכסלו תשמ"ז (1 בינואר 1987).

מיום 10.2.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662

(ב) תחילתן של תקנות 40 ו-41 ~~לענין מכולות קיימות~~ ביום ח' בטבת תשמ"ה (1 בינואר 1985).

תוספת ראשונה

(תקנות 1, 12(5)(ב) ו-(ג), 26 ו-28)

(הושמטה)

תוספת שניה

תק' תשמ"ט-1989

(תקנה 42)



מיום 1.5.1989

**תק' תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 557

**הוספת תוספת שניה**

ה' באלול תשמ"ב (24 באוגוסט 1982) חיים קורפו

שר התחבורה

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשמ"ג מס' 4412](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4412.pdf) מיום 26.9.1982 עמ' 44.

   תוקנו [ק"ת תשמ"ה מס' 4759](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4759.pdf) מיום 10.2.1985 עמ' 662 – תק' תשמ"ה-1985; ר' תקנות 15, 16 לענין תחילה והוראת מעבר.

   [ק"ת תשמ"ט מס' 5171](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5171.pdf) מיום 19.3.1989 עמ' 554 – תק' תשמ"ט-1989; תחילתן ביום 1.5.1989.

   [ק"ת תשנ"ו מס' 5717](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5717.pdf) מיום 1.12.1995 עמ' 174 – תק' תשנ"ו-1995; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.

   [ק"ת תשס"ו מס' 6438](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6438.pdf) מיום 24.11.2005 עמ' 107 – תק' תשס"ו-2005. [↑](#footnote-ref-1)